



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
30100 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ – MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

Ing. Tomáš Macán
Čechova 193
339 01 Chudenice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-22476/2025/340/Ta
PVL-4285/2025/SP

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. P. Tauber/376
V. Kinský/724279564

DATUM
30. 4. 2025

k.ú.: Chudenice, obec: Chudenice, ORP: Klatovy, kraj: Plzeňský kraj

„II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce“

I. Stanovisko správce povodí (souhlas dle § 17 vodního zákona)

II. Vyjádření účastníka řízení (správce vodního toku) k povolení záměru

Žadostí ze dne 17. 3. 2025, jste předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení „II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce“, který vypracovala společnost MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., 339 01 Chudenice v 10/2024. Investorem stavby je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. 326 00 Plzeň.

I. Povodí Vltavy, státní podnik, na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky, k předloženému záměru následující

s t a n o v i s k o:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu a potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem lze s předloženým záměrem souhlasit za předpokladu splnění následující podmínky: Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Dle předloženého zákresu záměru v situaci jsou souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK Krovak - křížení silnice s Chudenickým potokem u okružní křižovatky: X= 1098733, Y= 841769.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Povodí Vltavy, státní podnik, jako správce drobného vodního toku Chudenický potok vydává následující

v y j á d ř e n í:



Souhlasí s uvedeným záměrem „**II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce**“ za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Dotčené místo vodního toku asfaltovým povrchem a odvodněním vozovky na Hrázi Panského rybníka musí předem odsouhlasit vlastník vodní nádrže.
2. Plánovaná splašková kanalizace včetně vodovodního řadu bude na hrázi Panského rybníka ukončena a napojena do stávajících vodovodních a splaškových sítí městyse Chudenice, nedojde k dotčení Chudenického potoka.

Doporučujeme, křížení navrhovaného vodovodu a splaškové kanalizace pod zatrubněním vodním tokem ve Staňkovské ulici uložit protlakem pod vodním tokem, minimálně 0,5 m pod stávajícím zatrubněným dnem toku, dle platné normy ČSN 75 2130 o křížení a souběhu vodních toků, jelikož se jedná o technicky upravený vodní tok.

Obecné informace (pozn. ☒ ano):

Vodní tok IDVT: vodní linie IDVT 10276354

Správce vodního toku: městys Chudenice IDVT 10276354

Vodní tok IDVT: Chudenický potok IDVT 10244983

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, státní podnik

ČHP: 1-10-02-0860 (Chudenický potok)

HGR: 6222 (základní), - (svrchní)

útvár povrchových vod: BER_0260 Merklínka od pramene po ústí do toku Radbuza

útvár podzemních vod - základní: 62221 Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy - západní část

Posouzení vlivu záměru na vodní útvary: Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Obsah žádosti:

SO101 Komunikace: Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice v délce 1564 m. Jedná se o stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném úseku. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy. V rámci stavby bude upravena křižovatka v km 0,186, která bude předělána na okružní křižovatku. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový prstenec bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300 nebo 500/500 podle místa umístění. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky osy – viz příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace. Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3 % do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí.

Ing. Jana Ronovská
vedoucí provozního střediska 4
elektronicky podepsáno

Kopie: PS 7 – Václav Kinský